HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
JUDr. Tomáš Havel, Ph.D.
ředitel Magistrátu hlavního města Prahy

MHMPXPRH045B

Praha **7. května 2026**
Č. j.: **MHMP 402452/2026**
Počet listů/příloh: **5/0**

Hlavní město Praha

CENOVÝ VÝMĚR č. 1/2026, kterým se stanovují maximální ceny taxislužby

Magistrát hlavního města Prahy, jako příslušný správní orgán podle § 81 odst. 3 písm. g) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze (dále jen „zákon o hlavním městě Praze“), na základě § 18k odst. 1 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění zákona č. 265/2024 Sb. (dále jen „zákon o cenách“), vydává podle § 3 odst. 3 zákona o cenách a v souladu se zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), za podmínek stanovených Cenovým výměrem Ministerstva financí č. 07/2025 – Taxislužba na území obce provozovaná vozidlem taxislužby, pro které se vyžaduje vybavení taxametrem podle zákona o silniční dopravě, následující cenový výměr formou **opatření obecné povahy.**

Část první

Čl. I

PŘEDMĚT REGULACE

Taxislužba na území hlavního města Prahy, provozovaná vozidlem taxislužby, pro které se vyžaduje vybavení taxametrem podle zákona o silniční dopravě

Na území hlavního města Prahy, vymezeném § 11 odst. 1 zákona o hlavním městě Praze, se stanovují maximální ceny taxislužby provozované vozidlem taxislužby, pro které se vyžaduje vybavení taxametrem podle zákona o silniční dopravě[1)]. Pro účely cenové regulace se za přepravu na území hlavního města Prahy považuje přeprava, která byla započata a ukončena na jejím území.

Maximální ceny taxislužby platí pro všechny prodávající a kupující (fyzické i právnické osoby).

[1)] § 21 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1
Tel.: 236 002 617, kontaktní centrum: 800 100 000
E-mail: tomas.havel@praha.eu, ID DS: 48ia97h

Elektronický podpis: 12.5.2026
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Tomáš Havel
Vydal: ACAeID3.3 - Issuing Certificate
Platnost do: 25.3.2027 13:54 +01:00

Čl. II

ZPŮSOB REGULACE A CENA

Cena za poskytnutou přepravu vozidlem taxislužby se stanovuje jako maximální, včetně všech složek, z nichž se tato cena sestává:

1. jednorázová sazba – 70 Kč/přeprava,
2. čekání – 7 Kč/min.,
3. přeprava – 42 Kč/km.

Čl. III

DŮVOD PRO CENOVOU REGULACI

V případě taxislužby je na území hlavního města Prahy splněna podmínka ohrožení trhu účinky omezení hospodářské soutěže podle § 3 odst. 2 písm. a) zákona o cenách, neboť zde panuje informační asymetrie na straně kupujícího a existuje možnost zneužití výhodnějšího hospodářského postavení prodávajícího a případného získání nepřiměřeného majetkového prospěchu. Informační asymetrie je založena na neznalosti trasy a konkrétní dopravní situace a z toho vyplývající konečné ceny zboží na straně kupujícího.

Čl. IV

ZRUŠOVACÍ USTANOVENÍ

Zrušuje se Cenový výměr č. 1/2025, č. j. MHMP 944702/2025, ze dne 8. října 2025, kterým se stanovují ceny taxislužby.

Čl. V

ÚČINNOST

Tento cenový výměr nabývá účinnosti dne 1. srpna 2026.

Část druhá

ODŮVODNĚNÍ

Působnost k cenové regulaci

Podle § 3 odst. 3 zákona o cenách příslušný cenový orgán cenovým výměrem ve formě opatření obecné povahy stanoví zboží podléhající regulaci cen, uplatněný způsob a podmínky regulace cen, úředně stanovené ceny, pravidla a postupy pro stanovení těchto cen a jejich změn.

Podle § 18k odst. 1 zákona o cenách může hlavní město Praha v rozsahu a za podmínek stanovených v cenovém výměru Ministerstva financí stanovit cenovým výměrem pevné nebo maximální ceny zboží, pokud nejsou stanoveny Ministerstvem financí.

Podle cenového výměru Ministerstva financí č. 07/2025 ze dne 15. července 2025, kterým se stanovuje rozsah a podmínky, za kterých může obec cenovým výměrem regulovat cenu zboží, je předmětem regulace „Taxislužba na území obce provozovaná vozidlem taxislužby, pro které se vyžaduje vybavení taxametrem podle zákona o silniční dopravě“.

Podle § 81 odst. 3 zákona o hlavním městě Praze vykonává Magistrát hlavního města Prahy přenesenou působnost hlavního města Prahy, není-li tímto nebo zvláštním zákonem svěřena jiným orgánům hlavního města Prahy.

Regulované zboží a popis trhu

Pro účely regulace cen se za taxislužbu na území hlavního města Prahy, provozovanou vozidlem taxislužby, pro které se vyžaduje vybavení taxametrem, považuje služba podle zákona o silniční dopravě[1)], bez ohledu na objem motoru a počet přepravovaných osob.

Cena za jednorázovou sazbu je účtována při započetí přepravy (zakázky). Zahrnuje úhradu za pronajmutí vozidla, za pomoc při nástupu a výstupu zákazníka, za uložení a vyložení zavazadel, za vystavení dokladu o zaplacení jízdného podle jiných právních předpisů[2)] a za podání informací, týkající se například trasy přepravy.

Čekáním se rozumí provozní čekání, kdy cena za čekání je automaticky účtována při stání na křižovatce nebo při pomalé jízdě v hustém provozu. Čekání v důsledku poruchy vozidla nebo zaviněné řidičem nesmí být zákazníkovi účtováno, a to ani při dokončení přepravy náhradním vozidlem.

Maximálními cenami se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty podle jiného právního předpisu[3)].

Maximální cena je cena konečná, ke které není možno připočítávat jakékoliv příplatky.

Trh na úseku taxislužby je na území hlavního města Prahy je ohrožen účinky omezení hospodářské soutěže v souladu s § 3 odst. 2 písm. a) zákona o cenách. Toto ohrožení nastává zejména z důvodu informační asymetrie na straně zákazníka (kupujícího) a dále z důvodu možného zneužití výhodnějšího hospodářského postavení provozovatele taxislužby (prodávajícího). Na trhu taxislužby přetrvává informační asymetrie, a to z důvodu neznalosti trasy, stavu aktuální dopravy a konečné ceny za jízdu. Zákazník, který potřebuje taxislužbu na daném místě a čase, nemá možnost výběru, využívá nabídky nejbližšího vozidla. Netuší, jak dlouho jízda bude trvat, celkovou ujetou vzdálenost, nemá možnost ji s něčím porovnat a může se nacházet na neznámém místě pod časovým tlakem.

[2)] Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
§ 12 vyhlášky č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
[3)] Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Způsob regulace

Hlavní město Praha na svém území stanovuje maximální cenu za taxislužbu provozovanou vozidlem taxislužby, pro které se vyžaduje vybavení taxametrem podle zákona o silniční dopravě[1)] v souladu s cenovým výměrem Ministerstva financí č. 07/2025.

Výše regulovaných cen

Maximální ceny jsou na základě ověřovací kalkulace stanoveny tak, aby jednotliví prodávající mohli pokrýt ekonomicky oprávněné náklady související se službou a dosáhnout přiměřeného zisku. Maximální cena nebrání nabízení ceny nižší, než je výměrem stanovena.

Výše maximálních cen osobní taxislužby byly pro vozidla se spalovacím motorem a elektromobily stanoveny ve stejné výši. Přestože předpokládané podmínky provozu taxi reflektují odlišné vstupní předpoklady, jejich výsledné hodnoty se liší v absolutní hodnotě o zanedbatelný výsledek. S ohledem na minimální rozdíl mezi maximálními cenami pro vozidla se spalovacím motorem a elektromobily byla pro jednoduchost a srozumitelnost cenové regulace navržena jednotná sazba.

Návrh jednotné sazby představuje navýšení maximálních cen nad úroveň mzdy uváděné v regionální statistice Ministerstva práce a sociálních věcí za rok 2025 ve mzdové sféře u řidičů-taxikářů[4)].

Zhodnocení oprávněnosti cenové regulace

Zavedenou cenovou regulací se narovnává možná nevyváženost na trhu v oblasti taxislužby, kde by prodávající mohl mít významnější postavení, a zároveň tím není znemožněna možnost podnikat a dosahovat přiměřeného zisku. Cílem cenové regulace v oblasti taxislužby je dosáhnout vyváženého postavení mezi prodávajícím a kupujícím, kdy kupující (zákazníci), např. cizinci nebo návštěvníci hlavního města Prahy, neznají konkrétní délku trasy, dopravní situaci, neví, jakou částku po dokončení přepravy zaplatí i při znalosti ceny za kilometr a nástupní sazby.

V roce 2025 bylo v hlavním městě Praze ubytováno nejvíce hostů v historii, téměř 8,27 mil. osob[5)], přičemž nezanedbatelný podíl tvořili zahraniční turisté. Písemné podněty na vyšší ceny jízdného jsou přijímány zejména od zahraničních turistů. Za I. čtvrtletí roku 2026 byl v souvislosti s předražením jízdného zaznamenán oproti předchozímu období zvýšený počet písemných podnětů. Lze tudíž důvodně předpokládat, že celkový počet podnětů v roce 2026 převýší údaje zaznamenané v roce 2025.

Někteří zákazníci mohou mít mobilní telefon nepodporující iOS nebo Google Android pro instalaci aplikací, popřípadě telefonické služby, pro objednání taxislužby. Zákazníky mohou být také osoby starší nebo osoby ekonomicky slabé s omezeným nebo žádným přístupem k digitálním technologiím, které nemají

---

4) https://mpsv.gov.cz/hlavni-mesto-praha
5) https://csu.gov.cz/pha/cestovni-ruch-v-praze-v-roce-2025-opet-posunul-rekordy-v-poctu-hostu-i-poctu-prenocovani

možnost objednání služby prostřednictvím aplikací a porovnání nabídky ostatních prodávajících. Pro tyto osoby může být nákup chytrého zařízení nebo placení za internet finančně náročné. Počet seniorů v populaci neustále roste, jejich podíl v hlavním městě Praze je odhadován na více než čtvrt milionu obyvatel.

Dalším omezením bránícím využívat digitální technologie mohou být zdravotní bariéry. Zákazník si na ulici většinou objednává náhodně projíždějící vůz a nemá možnost srovnávat nabízenou cenu s nabídkou jiných prodávajících. Kupující je zde ve slabším postavení vůči prodávajícímu.

Vzhledem ke způsobu nabízení této služby a chování řidičů k zákazníkům, je tato část trhu nadále ohrožena účinky omezení hospodářské soutěže. Uvedené skutečnosti odůvodňují potřebu cenové regulace k ochraně zákazníka.

Část třetí

POUČENÍ

Proti tomuto opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

JUDr. Tomáš Havel, Ph.D., v. r.
ředitel Magistrátu hlavního města Prahy
podepsáno elektronicky